

KURZPORTRAIT

FACHARBEITSKREIS Autonomes Vorfeld

Fokus

Aspekte der Automatisierung des Flughafenvorfeldes

Leitung

Kevin Fischer

GATE e.V., Hermannstr. 13, 20095 Hamburg

Tel.: +49 40 64797403 / Mobil: +49 174 6972101/ kfischer@gate-alliance.com

Zielgruppen/Teilnehmerkreis

- » Flughäfen
- » GATE Mitgliedsunternehmen
- » Fahrzeughersteller
- » Dienstleister aus der Industrie
- » Airlines/Ground-Handler
- » Consultants und Zertifizierer
- » Personaldienstleister/Mitarbeiter im Bodenverkehrsdienst

Inhalte/Ausrichtung/Zielsetzung

- » Vorstellung und Diskussion von Best Practices
- » Austausch zu Erfahrungen im Praxisumfeld
- » Analyse, Diskussion und Weiterentwicklung von bestehenden autonomen Konzepten
- » Erörterung der Potentiale und Risiken neuer Technologien
- » Herausforderungen und Chancen neuer Regularien

Teilbereiche

1. Teleoperated Driving
2. Autonomes Fahren
3. Cyber Security
4. Künstliche Intelligenz
5. Möglichkeiten der Förderung
6. Strategientwicklung

Hintergrund

Auf dem Vorfeld eines Flughafens herrschen andere Verkehrsbedingungen als auf der Straße, wodurch sich für das autonome Fahren Chancen und Herausforderungen zugleich ergeben. Das autonome Fahren wird den Transport von Passagieren verändern und für einen tiefgreifenden Wandel auf dem Vorfeld sorgen. Auch für den Gepäcktransport, das Andocken von Fluggastbrücken, die Instandhaltung von Flugbetriebsflächen und das Steuern von Tankfahrzeugen werden neue Lösungen entstehen. Der Arbeitskreis entwickelt Konzepte für den serienmäßigen Einsatz diesen autonomen Fahrzeugen.

