

KURZPORTRAIT

FACHARBEITSKREIS Nachhaltigkeit

Fokus

Nachhaltigkeit und Klimaschutz im Luftverkehr und die Auswirkungen auf die Flughafenzuliefererindustrie

Organisatorische Leitung

Senta Barthel

GATE e.V., Hermannstr. 13, 20095 Hamburg

Tel.: +49 40 64797403 / Mobil: +49 179 1203814/ sbarthel@gate-alliance.com

Zielgruppen/Teilnehmerkreis

- » GATE Mitgliedsunternehmen
- » Flugzeughersteller (F&E)
- » Flughäfen
- » Forschungsinstitute
- » Airlines
- » Verbände
- » Dienstleister aus der Industrie

Inhalte/Ausrichtung/Zielsetzung

- » Austausch zu Erfahrungen im Praxisumfeld
- » Analyse, Diskussion und Weiterentwicklung von bestehenden Produkten und Dienstleistungen
- » Erörterung der Potentiale und Risiken neuer Technologien, deren Fördermöglichkeit und Regularien durch die Politik

Teilbereiche

1. Transport
2. Terminal
3. Energie & Flugkraftstoffe
4. Querschnitts-Aspekte Flughafen

Hintergrund

Der Luftverkehr ist ein wesentlicher Verkehrsträger für Mobilität und Logistik, der die globale Wirtschaft antreibt. Prognostiziert wird, dass der globale Luftverkehr post Corona weiterwachsen und sich bis 2050 verdoppeln wird. Innerhalb des Verkehrssektors verursacht der Luftverkehr bereits heute 15 % der weltweiten Treibhausgasemissionen. Um das EU-Ziel der Klimaneutralität bis 2050 zu erreichen, müssen die Emissionen des Verkehrs um 90% reduziert werden. Deswegen findet die Flugverkehrswirtschaft auch politisch besondere Beachtung. Fliegen muss nachhaltig und klimaneutral werden. Nicht nur in der Luft auch am Boden gibt es großes Potential Energie und Co2 einzusparen, Abfall zu vermeiden, Biodiversität und Lärmschutz zu fördern, am gesamten Flughafen nachhaltiger und umweltfreundlicher zu werden. Auf dem Vorfeld könnte eine nachhaltige Antriebstechnik, Ladeinfrastruktur und Landebahnbefahrung zum Einsatz kommen, der Gepäck- und Frachttransport könnte nachhaltig optimiert und die Passagier -Mobilität Co2 frei gestaltet werden. Daran wollen wir in diesem Ak mit allen an der Flugverkehrswirtschaft beteiligten: Flughäfen, Flugzeugherstellern, Zulieferern und Airlines arbeiten.

Ver. 1, 10.11.20

